

- ❑ Charouz Racing System
- ❑ Race Days
- ❑ Client Days
- ❑ FIA Formula 2
- ❑ FIA Formula 3

MOTORSPORT



Formule a závody sportovních vozů – v současnosti hlavní sportovní aktivity společnosti CHAROUZ RACING SYSTEM. Díky svému zaměření náleží tým do úzké skupiny evropských stájí s takto širokým záběrem a dosahované úspěchy řadí tým k absolutní špičce Evropy. Významné místo v činnosti CHAROUZ RACING SYSTEM patří také okruhovým pohárům a rally.

CHAROUZ RACING SYSTEM

ČESKÝ AUTOMOBILOVÝ ZÁVODNÍ TÝM

CHAROUZ RACING SYSTEM neustále přepisuje dějiny českého motoristického sportu a nesmazatelně se zapsal i do historie motorsportu světového. Kořeny týmu sahají až do 80. let minulého století. Od té doby tým sbíral vavříny na domácí scéně okruhových závodů i v automobilových soutěžích, ale také v mistrovství světa cestovních vozů, v závodech do vrchu (vč. proslulého Závodu do oblak na americkém Pikes Peak), ve formuli 3000 a dalších juniorských formulových kategoriích.

Tým se pyšní špičkovým vybavením a nejmodernějšími technologiemi, jež jsou neustále rozšiřovány a doplňovány. Najdeme zde prostornou dílnu i certifikovanou lakovnu, svařovnu a k dispozici je i obrábění kovů a jejich tepelné tváření. Tým vyrábí vlastní díly z kompozitních materiálů s využitím leteckých technologií. Mnozí slavní matadoři využili možnosti a při různých příležitostech usedli za volanty vozů připravených českou stájí (např. bývalí jezdci F1 Pedro Lamy, Vitantonio Liuzzi, Alex Yoong, hvězdy vytrvalostních závodů Pierre Kaffer, Stefan Mücke a další). O kvalitách společnosti vypovídá také bohatý výčet subjektů, s nimiž CHRS realizuje a realizoval společné projekty. (Gravity Sport Management a Genii, HTP Racing, Lotus, Kodewa, Reiter Engineering, Aston Martin Racing, Mercedes-Benz, AMG aj.)

Roku 2007 jako vůbec první český tým vstoupil s prototypem královské kategorie LMP1 na světovou scénu vytrvalostních závodů sportovních vozů. Na první sezónu navázala v dalších letech těsná spolupráce s továrním týmem Aston Martin Racing. Výsledkem bylo v roce 2009 čtvrté místo v absolutním pořadí závodu 24h Le Mans a celkové vítězství posádky Jan Charouz, Stefan Mücke, Tomáš Enge. K vytrvalostním závodům se pak CHAROUZ RACING SYSTEM znovu vrátil v roce 2013 ve spojení s týmem Lotus a další českou společností Praga.



Pikes Peak – 1994 (A. Charouz)



24h Le Mans – 2008
(Tomáš Enge, Jan Charouz, Stefan Mücke)



24h Le Mans (kvalifikace) – 2009
Aston Martin vyjíždí z boxů (Barcelona)



2020
V LETOŠNÍ SEZÓNĚ



CHAROUZ RACING SYSTEM

ČESKÝ AUTOMOBILOVÝ ZÁVODNÍ TÝM

Další generace jezdců vyrostla pod hlavičkou CHRS díky angažmá týmu ve Formuli Renault 3.5. V jejím startovním poli se český tým poprvé objevil roku 2011 a zásluhou Brendona Hartleye se hned dočkal prvních pódíí. O rok později se Marco Sørensen postaral o premiérové vítězství.

Mimořádně plodnou se ukázala být také kooperace s HTP Racing (dříve Heico) v kategorii GT vozů. Jejím dosavadním vrcholem bylo vítězství v evropském šampionátu vozů kategorie GT3, které v roce 2012 významně přispělo k nominaci týmu CHAROUZ RACING SYSTEM na cenu „Motorsport Team of the Year“ udělovanou nejlepší evropské stáji. V sezóně 2013 se tak těžiště spolupráce přesunulo do FIA GT Series. Prestižního Lamborghini Super Trofeo se tým účastnil od první sezony v roce 2009, kdy byl tento pohár vypsán, až do roku 2014. Na jaře 2013 se jako první česká stáj postavil na start značkového poháru Eurocup Megane Trophy, jenž byl - stejně jako Formule Renault V8 3.5 - integrální součástí Světové série Renault.

V roce 2018, po ukončení soutěže World Series Formula 3.5, se připojil CHAROUZ RACING SYSTEM k mistrovství FIA Formule 2 (Antonio Fuoco a Louis Delétraz). Tým viděl dvě vítězství ve Formuli 2, včetně dvojnásobného stupně vítězů v Monaku a skončil na šestém místě mezi konstruktéry. V sezóně 2018 spolupracoval Charouz Racing System i s týmem US Racing Ralfa Schumachera na šampionátu ADAC Formule 4. V soutěži ADAC Formula 4 vybojoval tým titul o který se postaral jezdec Lirim Zendeli.

V listopadu 2018 bylo oznámeno, že CHAROUZ RACING SYSTEM se od roku 2019 stává Oficiálním juniorským týmem Alfa Romeo Sauber F1.

V roce 2019 se tak Charouz Racing System zúčastnil šampionátů FIA Formula 2, FIA Formula 3 a ve spolupráci s týmem US Racing také italského šampionátu F4 a německého ADAC Formula 4.



Formule Renault 3.5 – 2012
(Marco Sørensen)



FIA FORMULA 2 – 2019
(Juan Manuel Correa)



ADAC GT Masters – 2012
HEICO - GRAVITY CHAROUZ tým



FORMULA 3.5 V8 – 2016
tým LOTUS



2020
V LETOŠNÍ SEZÓNĚ

RACE DAYS

ZAJIŠTĚNÍ NÁVŠTĚV, VSTUPENEK A HOSPITALITY

FORMULA 1

- Zajištění návštěvy závodů
- Zajištění dopravy
- Paddock Club (VIP)

FIA FORMULA 2

- Zajištění návštěvy závodů
- Možnost návštěvy zázemí Charouz Racing System

FIA FORMULA 3

- Zajištění návštěvy závodů
- Možnost návštěvy zázemí Charouz Racing System

ADAC FORMULA 4 GERMANY

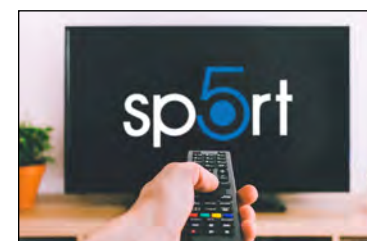
FORMULA 4 ITALIAN CHAMPIONSHIP

- Zajištění návštěvy závodů
- Možnost návštěvy zázemí týmu



FORMULA 1 – KALENDÁŘ ZÁVODŮ V ROCE 2020

1 Austrálie	15. března	9 Kanada	14. června	17 Rusko	27. září
2 Bahrajn	22. března	10 Francie	28. června	18 Japonsko	11. října
3 Vietnam	5. dubna	11 Rakousko	5. července	19 USA	25. října
4 Čína	19. dubna	12 Velká Británie	19. července	20 Mexiko	1. listopadu
5 Nizozemsko	3. května	13 Maďarsko	2. srpna	21 Brazílie	15. listopadu
6 Španělsko	10. května	14 Belgie	30. srpna	22 Abú Dhabí	29. listopadu
7 Monako	24. května	15 Itálie	6. září		
8 Ázerbájdžán	7. června	16 Singapur	20. září		



RACE DAYS

FIREMNÍ AKCE

FIA EUROPEAN TRUCK RACING CHAMPIONSHIP

Ve spolupráci s profesionálními závodními týmy pro vás zajistíme návštěvu největšího závodu kamionů na světě.

- Návštěva vybraných sportovních týmů na různých jednotlivých závodech kamionů
- Možnost svezení v trucku při testovacích jízdách
- Fantastický přístup k týmům a řidičům
- Individuální programy dle možností a další spousta zábavy mimo trať



PRAGA ARÉNA ZÁVODY MOTOKÁR

Uspořádáme pro vás firemní akci, konferenci či meeting v nejmodernějším a největším areálu pro motokáry v ČR.

- Rozloha areálu: 17 000 m²
- Délka tratě: cca 700 metrů
- Profesionální přístup i obsluha
- Čisté a příjemné prostředí
- Různé konfigurace tratě
- 26 moderních motokár Praga
- 7 až 9 metrů široká trať
- Restaurace s barem a grilem s venkovní zahrádkou (celková kapacita až 280 míst)



AUTOMOTODROM BRNO MASARYKŮV OKRUH

Zajistíme pro vás návštěvu závodů, nebo akční program firemní akce.

- Catering
- Konferenční prostory
- Závodní dráha
- Motokárová dráha
- Centrum bezpečné jízdy
- Další adrenalinový program
- Profesionální instruktoři, hostesky
- Možnost **** ubytování přímo v areálu Masarykova okruhu - 60 dvoulůžkových pokojů, 4 luxusní apartámy, konf. místosti
- Restaurace a bar
- Váš firemní program hravě naplánujete až dlouho do noci nebo několikadenní



AUTODROM MOST VELKÝ A MALÝ ZÁVODNÍ OKRUH

Možnost zajištění návštěvy závodů nebo uspořádání firemních eventů.

- Možnost návštěvy zázemí týmu
- Firemní eventy
- Kurzy bezpečné jízdy
- Kurzy sportovní jízdy
- Nové SUV a offroad tratě
- Kluzná plocha s oboustrannou hydraulickou kyvnou deskou a vodními překážkami
- Kluzná plocha s aquaplaningovou dráhou a vodními překážkami
- Asfaltová cvičná plocha
- Kluzná plocha - kopec se zatáčkou a sedmiprocentním sklonem pro nácvik jízdy a brzdění
- The Most Fun aréna



CLIENT DAYS

NABÍZÍME KOMPLEXNÍ ORGANIZAČNÍ ZAJIŠTĚNÍ KLIENTSKÉHO DNE NA ZÁVODECH

ORGANIZAČNĚ ZAŘÍDÍME:

- Jízdy v předváděcím voze DTM
- Jízdy v dvousedadlové formuli
- V.I.P. salónek s kompletním zajištěním...

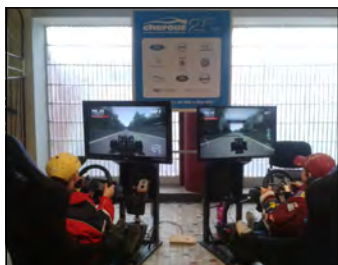
...ale také například:

- pronájem replik vozů
- pronájem simulátorů
- autogramiádu smluvních jezdců



**JSME PŘIPRAVENI VÁM POMOCI
S REALIZACÍ ATRAKTIVNÍCH
FIREMNÍCH AKCÍ PRO VAŠE
ZÁKAZNÍKY ČI ZAMĚSTNANCE
V ČR I V ZAHRANIČÍ**

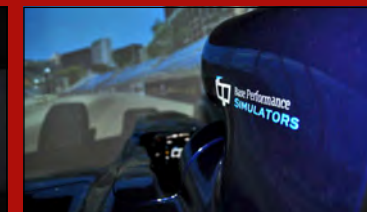
- Speciální eventové akce na závodním okruhu v Brně nebo Mostě
- Program lze upravit a přizpůsobit dle přání klienta



**ZÁVODNÍ
SIMULÁTOR
(BPS 4.8)**



BMP a.s. provozuje simulátor ve spolupráci s týmem Charouz Racing System.





V barvách týmu Formule 2 Charouz Racing System se v roce 2020 jako piloti objeví švýcarský pilot Louis Deletraz (#11) a syn slavného bývalého jezdce F1, brazilc Pedro Piquet (#12).

FORMULE 2

Seriál automobilových závodů pro monoposty na okruhu. V roce 1948 byla přidružena do FIA jako třída kadet pro Formuli 1, čímž byla vytvořena postupová hierarchie – F1, F2 a F3. Formule 2, přestože je jednou z hlavních líhní talentů pro F1, se stala v průběhu 80. let neúměrně drahou a tak s koncem sezóny 1984 zanikla.

Od roku 1985 ji na 20 let nahradila Formule 3000. Historie se však opakovala a v roce 2004 zanikla i F3000.

V roce 2017 vzniká GP2 Series označení, které mnozí chápou jako návrat k původnímu názvu Formule 2.



KALENÁŘ ZÁVODŮ F2 – 2020

Sakhir 20.–22. 3.	Zandvoort 1.–3. 5.	Barcelona 8.–10. 5.	Monte Carlo 21.–23. 5.	Baku 5.–7. 6.	Spielberg 3.–5. 7.
Silverstone 17.–19. 7.	Hungaroring 31. 7.–2. 8.	Spa-Francorchamps 28.–30. 8.	Monza 4.–6. 9.	Sochi 25.–27. 9.	Yas Marina 27.–29. 11.





PREZENTACE PARTNERA V RÁMCI SERIÁLU ZÁVODŮ FIA FORMULA 2 – 2020

PROFILY PILOTŮ FIA FORMULA 2

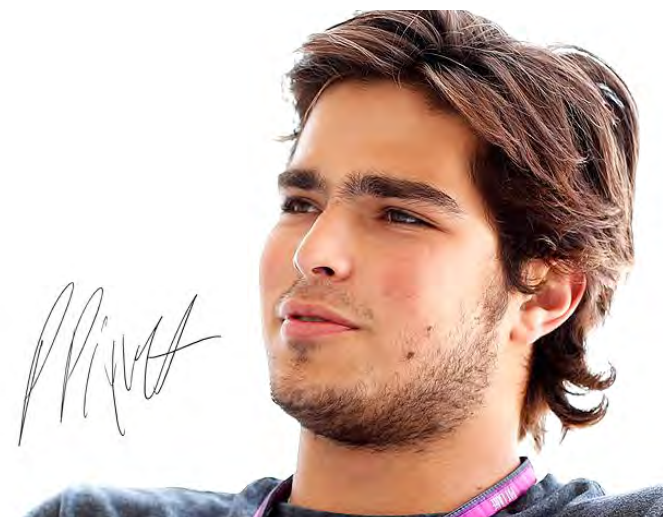


LOUIZ DELETRAZ

Narozen 22. dubna 1997, Ženeva (Švýcarsko).

Švýcarský pilot se po roční pauze, kterou strávil v týmu F2 Carlin a vybojoval tři umístění na pódiu, vrací k Charouz Racing System. Syn Jeana-Denise Delétraze, který závodil i v kokpitu F1, o svém talentu přesvědčoval od dětství. Vyhrával na motokárách a dařilo se mu i po „přestupu“ do formulí. Například v roce 2015 vyhrál serial Formula Renault 2.0 NEC, o rok později skončil celkově druhý v šampionátu Formula V8 3.5 Series. První sezónu F2 strávil u týmů Racing Engineering a Rapax, rok 2018 už zářil v týmu Charouz Racing System. Byl také u slavného doubleu v Monaku.

Jak vidí sezónu 2020: *Chci samozřejmě každý závod vyhrát, jinak by nemělo smysl do kokpitu vůbec sedat. Ale vím, že konkurence je veliká.*



PEDRO PIQUET

Narozen 3. července 1998, Brasília (Brazílie).

Syn trojnásobného mistra světa F1 Nelsona Piqueta, Pedro, v loňské sezóně získával ostruhy v šampionátu F3, kde byl čtyřikrát na pódiu a zaznamenal dvě vítězství. Bez zajímavosti jistě není ani fakt, že než přišel do Evropy, v Brazílii dokázal dvakrát vyhrát šampionát F3. Jako většina závodníků i on začal kariéru na motokárách v osmi letech. Vyhrál spoustu závodů, stal se také mistrem Brazílie.

Jak vidí sezónu 2020: *Bude to má první sezóna ve Formuli 2. Moc se těším, věřím, že se mohu s ostatními jezdci měřit.*

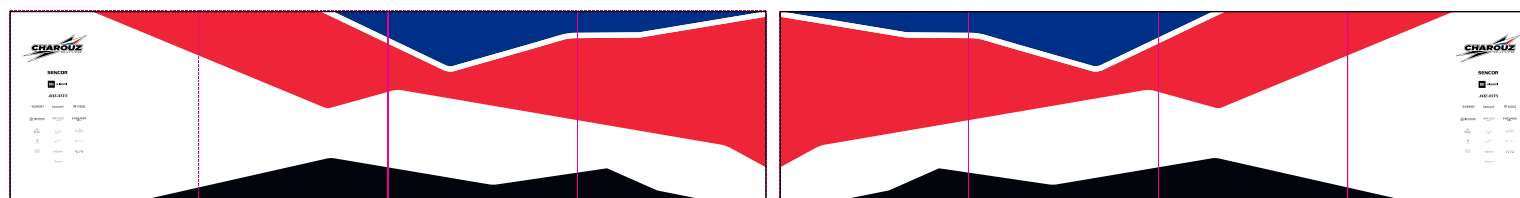


PREZENTACE PARTNERA V V RÁMCI SERIÁLU ZÁVODŮ FIA FORMULA 2 – 2020

UMÍSTĚNÍ LOGA PARTNERA V ZÁZEMÍ, NA REKLAMNÍCH ZÁSTĚNÁCH,
NA KAMIONU, NA WEBOVÝCH STRÁNKÁCH TÝMU

UMÍSTĚNÍ LOGA:

- Logo partnera na stěnách závodního boxu týmu
- Logo partnera na zástěnách v zázemí týmu
- Logo partnera na týmovém kamionu
- Logo partnera na webových stránkách týmu
www.charouz-racing.com
s odkazem na stránky Partnera
- Logo partnera v tiskových zprávách



Aktuálně volné reklamní plochy na vyžádání.

Cena reklamní spolupráce bude předmětem dalšího jednání dle konkrétního rozsahu plnění.



PREZENTACE PARTNERA V RÁMCI SERIÁLU ZÁVODŮ FIA FORMULA 2 – 2020

UMÍSTĚNÍ LOGA PARTNERA NA OFICIÁLNÍM OBEČENÍ ČLENŮ TÝMU

UMÍSTĚNÍ LOGA

A REKLAMNÍ PRÁVA:

- Logo partnera na oficiálním oblečení týmu
- Možnost využití reklamních práv spojených s týmem či závodními jezdci



GILET



FLEECE



T-SHIRT - GENERAL



T-SHIRT - PACKDOWN - FLURO



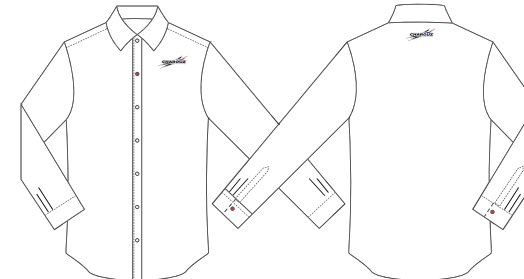
TROUSERS



JACKET



POLO SHIRT



SHIRT

Aktuálně volné reklamní plochy na vyžádání.

Cena reklamní spolupráce bude předmětem dalšího jednání dle konkrétního rozsahu plnění.



PREZENTACE PARTNERA V RÁMCI SERIÁLU ZÁVODŮ FIA FORMULA 2 – 2020

UMÍSTĚNÍ LOGA PARTNERA NA ZÁVODNÍCH VOZECH TÝMU



#11

+ LOUIZ DELETRAZ

UMÍSTĚNÍ LOGA A REKLAMNÍ PRÁVA:

- Logo partnera na závodním voze
- Možnost využití reklamních práv spojených s týmem či závodními jezdci
- Reklamní plochy je možné spojovat





PREZENTACE PARTNERA V RÁMCI SERIÁLU ZÁVODŮ FIA FORMULA 2 – 2020

UMÍSTĚNÍ LOGA PARTNERA NA ZÁVODNÍCH KOMBINÉZÁCH A PŘILBÁCH
JEZDCŮ TÝMU



#11

+ LOUIZ DELETRAZ

UMÍSTĚNÍ LOGA A REKLAMNÍ PRÁVA:

- Logo partnera na závodním overalu a přilbě
- Možnost využití reklamních práv spojených s týmem či závodními jezdci
- Reklamní plochy je možné spojovat





PREZENTACE PARTNERA V RÁMCI SERIÁLU ZÁVODŮ FIA FORMULA 2 – 2020

UMÍSTĚNÍ LOGA PARTNERA NA ZÁVODNÍCH VOZECH TÝMU

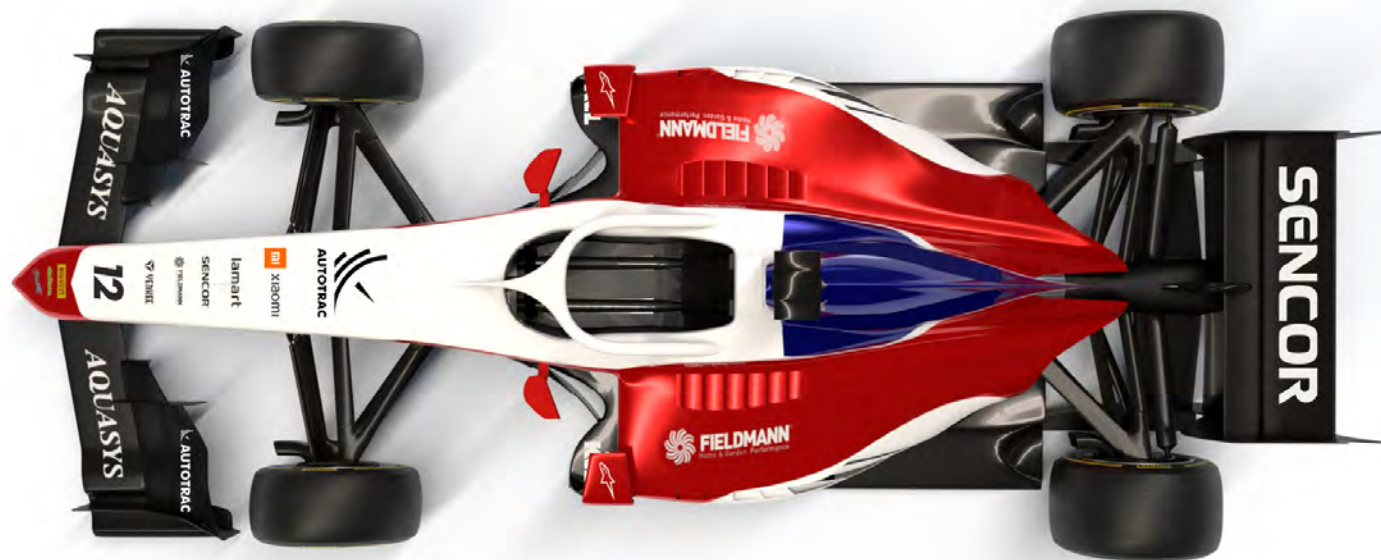


#12

 **PEDRO PIQUET**

UMÍSTĚNÍ LOGA A REKLAMNÍ PRÁVA:

- Logo partnera na závodním voze
- Možnost využití reklamních práv spojených s týmem či závodními jezdci
- Reklamní plochy je možné spojovat





PREZENTACE PARTNERA V RÁMCI SERIÁLU ZÁVODŮ FIA FORMULA 2 – 2020

UMÍSTĚNÍ LOGA PARTNERA NA ZÁVODNÍCH KOMBINÉZÁCH A PŘILBÁCH
JEZDCŮ TÝMU



#12

 **PEDRO PIQUET**

UMÍSTĚNÍ LOGA A REKLAMNÍ PRÁVA:

- Logo partnera na závodním overalu a přilbě
- Možnost využití reklamních práv spojených s týmem či závodními jezdci
- Reklamní plochy je možné spojovat





V barvách týmu Formule 3 Charouz Racing System v roce 2020 nastoupí vedle sebe finský pilot Niko Kari (#23), Igor Omura Fraga s brazilským i japonským občanstvím (#24) a David Schumacher (#25), syn bývalého pilota F1 Ralfa Schumachera.

FORMULE 3

Seriál automobilových závodů pro monoposty na okruhu jehož počátek se datuje do roku 1974 a pokračoval až do roku 1984 a následně pak od roku 2012 až dodnes.

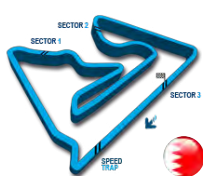
Hlavní série:

FIA Evropská Formule 3, Japonská Formule 3, Euroformule Open Championship, Australská Formule 3, Brazílská Formule 3, Rakouský Formule 3 pohár, Švýcarská Formule 3, MotorSport Vision Formule 3, BRDC Formule 3

Mistři těchto sérií získávají nárok na superlicenci od mezinárodní automobilové federace (FIA).



KALENDAŘ ZÁVODŮ F3 – 2020



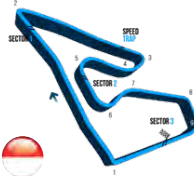
Sakhir
20.–22. 3.



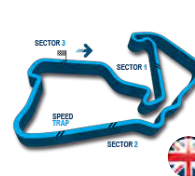
Zandvoort
1.–3. 5.



Barcelona
8.–10. 5.



Spielberg
3.–5. 6.



Silverstone
17.–19. 7.



Hungaroring
31. 7.–2. 8.



Spa-Francorchamps
28.–30. 8.



Monza
4.–6. 9.



Sochi
25.–27. 9.

**STAŇTE SE I VY
NEDÍLNOU SOUČÁSTÍ
ŠPIČKOVÉHO TÝMU
SÉRIE FIA FORMULE 3**





PREZENTACE PARTNERA V RÁMCI SERIÁLU ZÁVODŮ FIA FORMULA 3 – 2020

PROFILY PILOTŮ FIA FORMULA 3



NIKO KARI

Narozen 6. října 1999, Hyvinkää (Finsko).

Finský jezdec se zaučoval na motokárách, kde pravidelně vyhrával, aby pak do světa formulí vletl ve velkém stylu. V roce 2015 totiž vyhrál SMP F4 Championship, o rok později skončil druhý na Masters of Formula 3. Dvaadvacetiletý pilot už také dokázal zvítězit v European Formula 3 Championship a GP3. V roce 2018 dokonce odjel čtyři závody Formule 2, když nahradil Ralpha Boschunga.

Jak vidí sezónu 2020: *Mám už řadu zkušeností, které bych chtěl v následující sezóně prodat. Samozřejmě chci každý závod vyhrát.*



IGOR OMURA FRAGA

Narozen 26 září 1998, Kanazawa (Japonsko).

Brazilec je jezdcem nastupující generace, který se „řemeslu“ neučil na motokárách, ale na konzolích. Jednadvacetiletý jezdec se účastnil mistrovství eSports Formule 1 v roce 2017, a když vyhrál FIA Gran Turismo Nations Cup, McLaren mu dal šanci v opravdových závodech na reálném okruhu. Igor se této možnosti chopil na výbornou. Loni skončil senzačně třetí v seriálu Formula Regional European Championship. Obstál i v tradičním testu před evropskou částí formulové sezóny, když se na Novém Zélandu pral o celkový triumf v Castrol Toyota Series. Kokpit v serial F3 je pro něj splněným snem, samozřejmě ale touží stoupat výše, snad až do F1.

Jak vidí sezónu 2020: *Žiju si svůj příběh, který se odvíjí naprosto fantasticky. Za šanci ve F3 jsem moc vděčný, věřím, že některou z Velkých cenu vyhraju.*



DAVID SCHUMACHER

Narozen 23. října 2001, Bergheim (Německo).

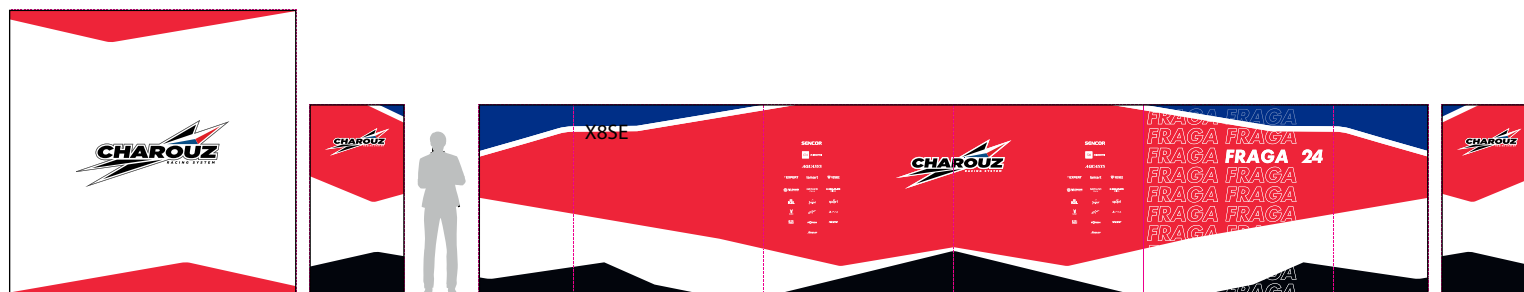
Majitele slavného příjmení, syn vítěze šesti Velkých cen F1 Ralfa Schumachera, loni skončil čtvrtý v šampionátu Formula Regional European Championship, když dokázal čtyři závody vyhrát. Logicky si tak řekl o angažmá ve Formuli 3. Německý pilot už s Charouz Racing System testoval na konci uplynulé sezóny a k týmu se definitivně připojil po Velké ceně Macca, kde ukázal solidní rychlost. Zkušenosti sbíral na motokárách, kde dosáhl na řadu triumfů. Po přechodu k formulím se blýskl druhým místem ve Formula 4 UAE Championship. Ve společném týmu Antonína Charouze a Ralfa Schumachera se představil v roce 2018 v rámci německé F4 a skončil celkově devátý.

Jak vidí sezónu 2020: *Je přede mnou obrovská výzva, na kterou se těším. Věřím, že mohu dojíždět na bodech a snad získat i nějaká pódiová umístění.*



UMÍSTĚNÍ LOGA:

-



Cena reklamní spolupráce bude předmětem dalšího jednání dle konkrétního rozsahu plnění.



PREZENTACE PARTNERA V RÁMCI SERIÁLU ZÁVODŮ FIA FORMULA 3 – 2020

UMÍSTĚNÍ LOGA PARTNERA NA OFICIÁLNÍM OBEČENÍ ČLENŮ TÝMU

UMÍSTĚNÍ LOGA

A REKLAMNÍ PRÁVA:

- Logo partnera na oficiálním oblečení týmu
- Možnost využití reklamních práv spojených s týmem či závodními jezdci



GILET



FLEECE



T-SHIRT - GENERAL



T-SHIRT - PACKDOWN - FLURO



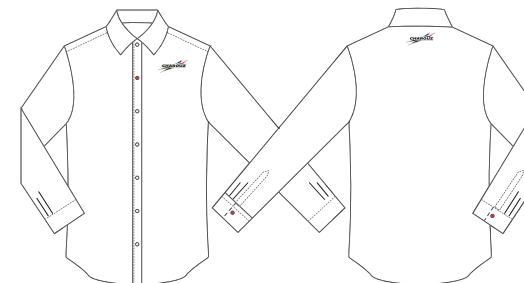
TROUSERS



JACKET



POLO SHIRT



SHIRT

Aktuálně volné reklamní plochy na vyžádání.

Cena reklamní spolupráce bude předmětem dalšího jednání dle konkrétního rozsahu plnění.



PREZENTACE PARTNERA V RÁMCI SERIÁLU ZÁVODŮ FIA FORMULA 3 – 2020

UMÍSTĚNÍ LOGA PARTNERA NA ZÁVODNÍCH VOZECH TÝMU

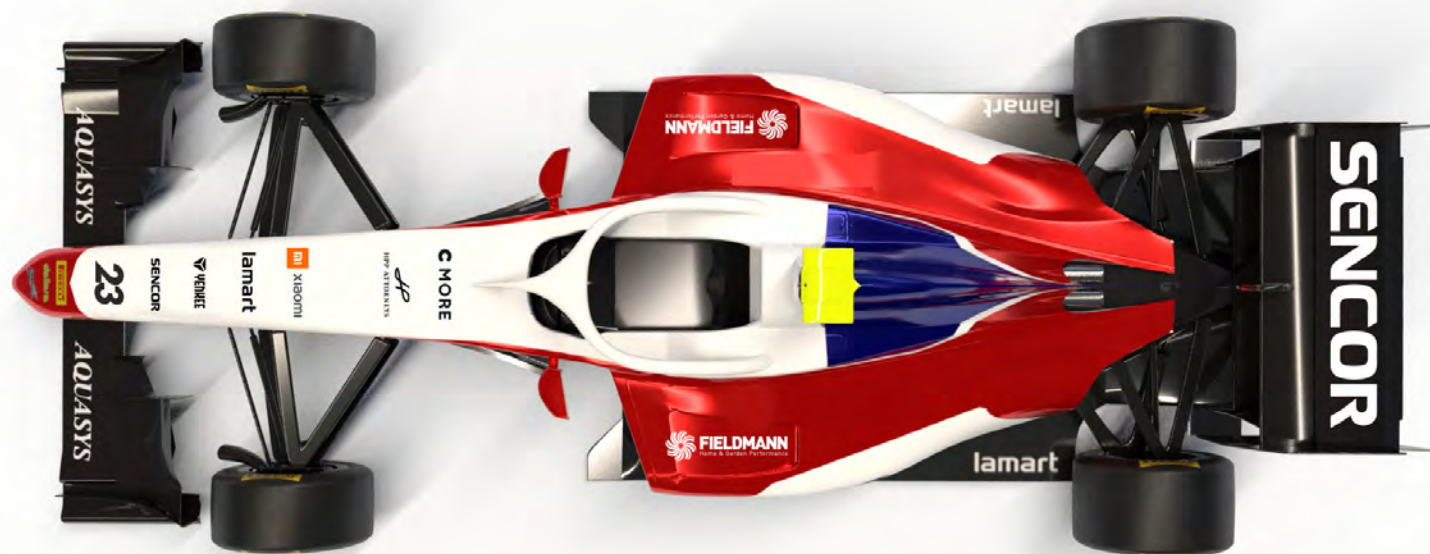


#23

 **NIKO KARI**

UMÍSTĚNÍ LOGA A REKLAMNÍ PRÁVA:

- Logo partnera na závodním voze
- Možnost využití reklamních práv spojených s týmem či závodními jezdci
- Reklamní plochy je možné spojovat





PREZENTACE PARTNERA V RÁMCI SERIÁLU ZÁVODŮ FIA FORMULA 3 – 2020

UMÍSTĚNÍ LOGA PARTNERA NA ZÁVODNÍCH KOMBINÉZÁCH A PŘILBÁCH
JEZDCŮ TÝMU



#23

 **NIKO KARI**

UMÍSTĚNÍ LOGA A REKLAMNÍ PRÁVA:

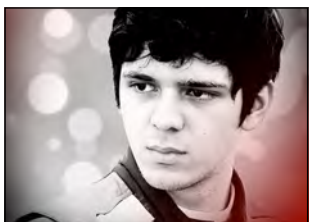
- Logo partnera na závodním overalu a přilbě
- Možnost využití reklamních práv spojených s týmem či závodními jezdci
- Reklamní plochy je možné spojovat





PREZENTACE PARTNERA V RÁMCI SERIÁLU ZÁVODŮ FIA FORMULA 3 – 2020

UMÍSTĚNÍ LOGA PARTNERA NA ZÁVODNÍCH VOZECH TÝMU

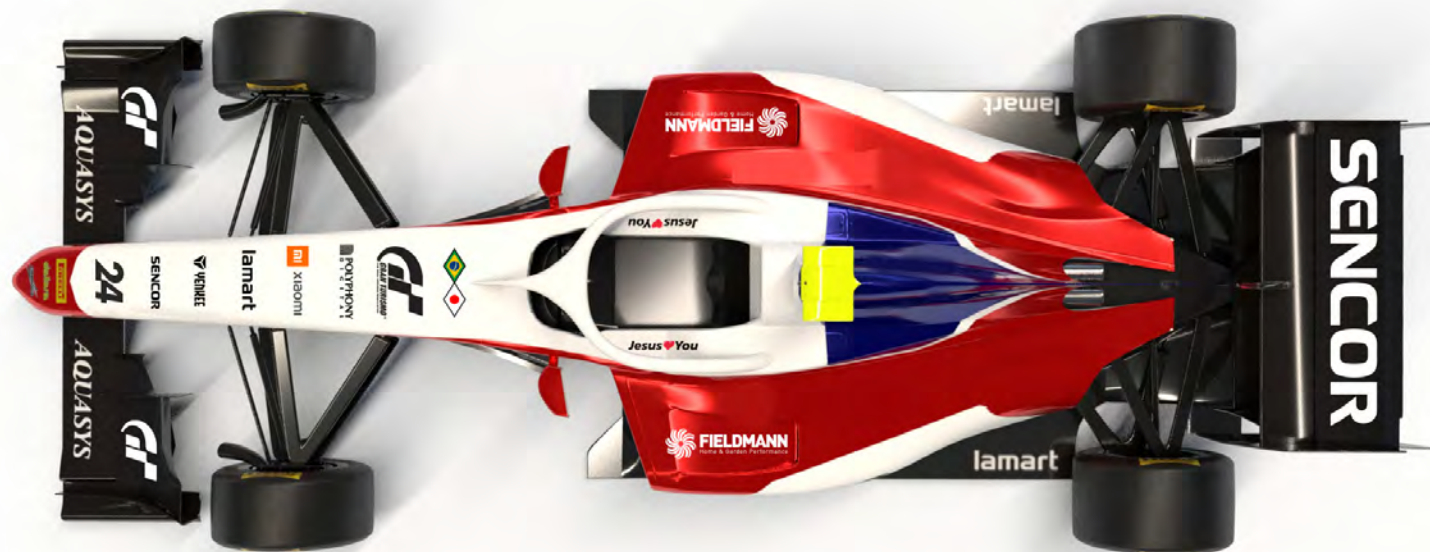


#24

  **IGOR OMURA FRAGA**

UMÍSTĚNÍ LOGA A REKLAMNÍ PRÁVA:

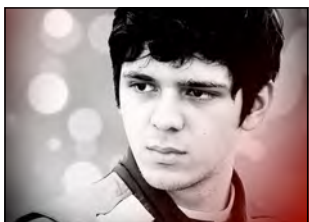
- Logo partnera na závodním voze
- Možnost využití reklamních práv spojených s týmem či závodními jezdci
- Reklamní plochy je možné spojovat





PREZENTACE PARTNERA V RÁMCI SERIÁLU ZÁVODŮ FIA FORMULA 3 – 2020

UMÍSTĚNÍ LOGA PARTNERA NA ZÁVODNÍCH KOMBINÉZÁCH A PŘILBÁCH
JEZDCŮ TÝMU



#24

  **IGOR OMURA FRAGA**

UMÍSTĚNÍ LOGA A REKLAMNÍ PRÁVA:

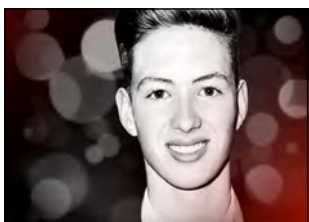
- Logo partnera na závodním overalu a přilbě
- Možnost využití reklamních práv spojených s týmem či závodními jezdci
- Reklamní plochy je možné spojovat





PREZENTACE PARTNERA V RÁMCI SERIÁLU ZÁVODŮ FIA FORMULA 3 – 2020

UMÍSTĚNÍ LOGA PARTNERA NA ZÁVODNÍCH VOZECH TÝMU

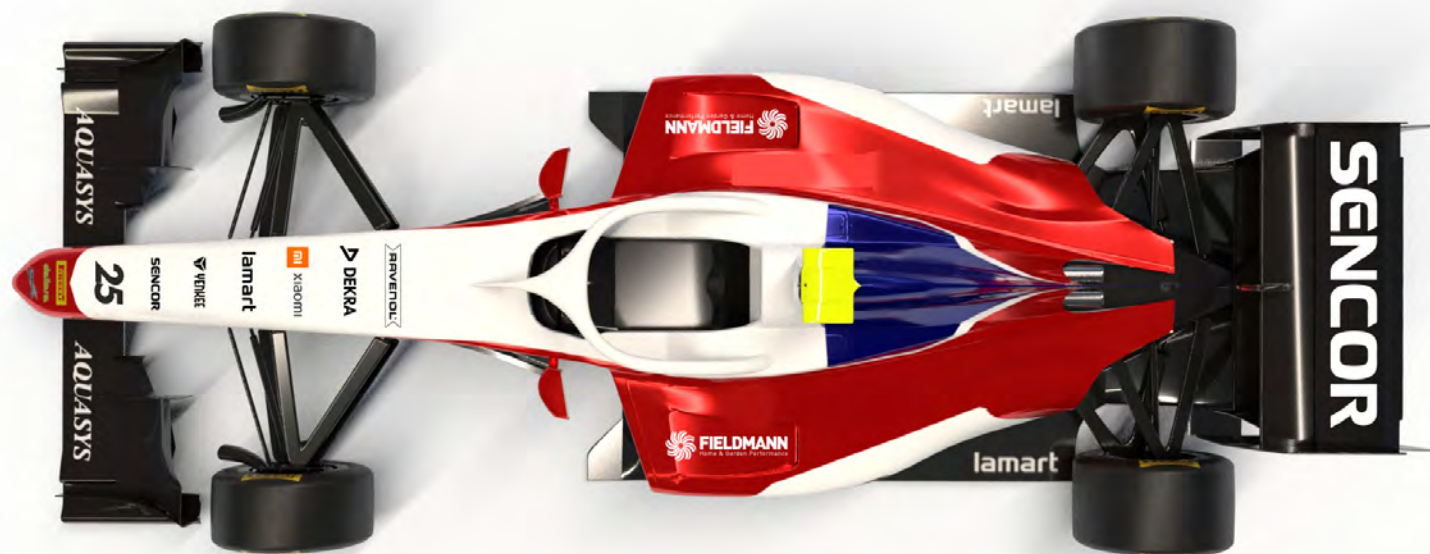


#25

 **DAVID SCHUMACHER**

UMÍSTĚNÍ LOGA A REKLAMNÍ PRÁVA:

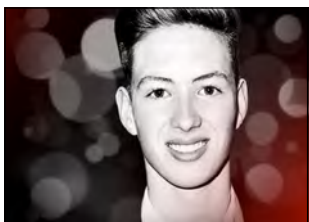
- Logo partnera na závodním voze
- Možnost využití reklamních práv spojených s týmem či závodními jezdci
- Reklamní plochy je možné spojovat





PREZENTACE PARTNERA V RÁMCI SERIÁLU ZÁVODŮ FIA FORMULA 3 – 2020

UMÍSTĚNÍ LOGA PARTNERA NA ZÁVODNÍCH KOMBINÉZÁCH A PŘILBÁCH
JEZDCŮ TÝMU



#25

 **DAVID SCHUMACHER**

UMÍSTĚNÍ LOGA A REKLAMNÍ PRÁVA:

- Logo partnera na závodním overalu a přilbě
- Možnost využití reklamních práv spojených s týmem či závodními jezdci
- Reklamní plochy je možné spojovat





BOHEMIAN MARKETING & PROMOTION a.s.

Těšnov 1059/1, Praha 1, 110 00, Česká republika

Tel.: +420 221 875 106

E-mail: info@bmpas.cz

www.bmpas.cz